

FKSS 23

ANUNCIO DE REGATA & INSTRUCCIONES DE REGATA (NoR/SI)

Se complementará con las Instrucciones de Regata Locales (LSI) de cada evento.

1. Fechas y Sedes

Fechas	Autoridad Organizadora	Sede
24 al 26 marzo	Club Nàutic Arenal & FKSS	Mallorca
14 al 16 abril	Club Nàutic Costa Brava – Vela Palamós & FKSS	Palamós
7 al 9 julio	CV Eolo & FKSS	Castellón
TBC (septiembre)	Formula Kite Spain Series (FKSS)	Tarifa
TBA	TBA	TBA

El Campeonato de España de Fórmula Kite y Kite Foil se celebrará del 14 al 16 de abril en aguas de Palamós, bajo la organización de la Federació Catalana de Vela y el Club Nàutic Costa Brava – Vela Palamós por delegación de la Real Federación Española de Vela.

Si cualquier evento se cancela, la tarifa de inscripción para dicho evento será reembolsada en su totalidad. La autoridad organizadora no será responsable de ningún otro gasto incurrido.

2. Reglas

2.1 Cualquier prueba del circuito FKSS 2023 se regirá por:

- Las “Reglas” tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la WORLD SAILING 2021 – 2024.
- Las Instrucciones de Regata Local (LSI) se publicarán y pueden cambiar o completar las reglas en estas NoR/SI.
- Se aplicará el Apéndice F del RRV.
- The IKA Support Team Regulations (STR).
- The IKA Equipment Regulations (ER).
- Un casco de protección con el mínimo estándar EN1385, EN1077 o equivalente con al menos 300 cm2 de superficie exterior con color de alta visibilidad será utilizado en todo momento mientras se halle a flote, excepto brevemente mientras se cambia o adjunta ropa o equipamiento personal.
- Protección corporal (chaleco de impacto) el cual puede actuar también como flotación personal de acuerdo con la Regla de Clase C.3.2(b) será llevado en todo momento mientras se halle a flote, excepto brevemente mientras se cambia o ajusta ropa o equipamiento personal.
- [NP][DP]Solamente en las zonas y horarios oficialmente señalados por la organización un kiteboarding puede montar, cambiar y recoger su equipamiento, así como la entrada y salida al mar se realizará exclusivamente por las zonas indicadas.



FKSS 23

NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS (NoR/SI)

It will be complemented by the Local Sailing Instructions (LSI) of each event.

NOTE: This document is an English translation of the original Spanish Sailing Instructions. In case of any doubt of conflict with the translation, the official Spanish document will prevail.

1. Venues and Dates

Dates	Organising Authority	Venue
24th to 26 th of March	Club Nàutic Arenal & FKSS	Mallorca
14th to 16th of April	Club Nàutic Costa Brava – Vela Palamós & FKSS	Palamós
7th to 9th of July	CV Eolo & FKSS	Castellón
TBC (september)	Formula Kite Spain Series (FKSS)	Tarifa
TBA	TBA	TBA

The Formula Kite and Kite Foil Spanish Championship will be held from the 14th to the 16th of April on the waters of Palamos, with the organisation of the *Federación Catalana de Vela* and the *Club Nàutic Costa Brava – Vela Palamós*, on behalf of the *Real Federación Española de Vela*.

If any event is cancelled, the registration fee for that event will be refunded in full. The organising authority shall not be liable for any other expenses incurred.

2. Rules

2.1 Any event of the FKSS 2023 will be governed by:

- The “Rules” as they are defined in the Racing Rules of Sailing from the World Sailing 2021-2024.
- The Local Sailing Instructions (LSI) will be published and can change or complete the rules in this NoR/SI.
- It will apply the Appendix F of the RRS.
- The IKA Support Team Regulations (STR)
- The IKA Equipment Regulations (ER)
- A protective helmet to the minimum standard EN1385, EN1077 or equivalent with at least 300 cm2 of high visibility coloured outer surface shall be always worn while afloat, except briefly while changing or attaching personal clothing or equipment.
- Body armour (impact waistcoat) which may also act as personal flotation in accordance with Class Rule C.3.2(b) shall be always worn while afloat, except briefly while changing or adjusting personal clothing or equipment.



- El Reglamento de Competiciones de la RFEV (solo aplicable en el Cto. de España)
- [DP] Las Reglas de las Clases.
- La Regla 40.1 del RRV “Dispositivos Personales de Flotación” se aplica en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. (Modifica la RRV 40.2)
- La RRV 90.3(e) es de aplicación.
- Excepto en caso de emergencia, un Kiteboarding no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los Kiteboarding.
- Se podrá exigir de los participantes el uso de cámaras o equipos electrónicos de posicionamiento proporcionados por la Autoridad Organizadora
- [NP][DP]Se podrá exigir a las personas de apoyo a hacer uso de flotación personal mientras estén a flote, así como todas las embarcaciones de apoyo deberán estar provistas de una radio VHF en estado de funcionamiento
- [NP][DP]Todo regatista o personal de apoyo seguirán cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización

2.2 En todas las reglas que rigen este evento:

(a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre kites y el comité de protestas puede rehusar celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1(a).

(b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV o bien una [DP] impuesta por el Jury con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

3.1 Los participantes ÚNICAMENTE podrán inscribirse a través de la web del circuito (www.formulakitespain.com) de la forma allí establecida. Las inscripciones se cerrarán 2 días antes del comienzo de cada regata, excepto para el Campeonato de España que las inscripciones se cerrarán 10 días antes del comienzo. Para inscripciones fuera de plazo, contactar con la organización.

3.2 La FKSS 23 está reservada a las clases FK Open, FK Advanced (Formula Kite) y KiteFoil cuyos inscritos podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías:

Formula Kite:

Men
Women
Master
Grand Master

KiteFoil:

Men
Women
Master
Grand Master
A's Youth Foil u17
A's Youth Foil u15



- [NP][DP] Only in the areas and at the times officially indicated by the organisation may a kiteboarder set up, change, and collect his equipment, as well as the entry and exit to and from the sea will take place exclusively in the areas indicated.
- The Competition Regulations of the RFEV (only applicable in the Spanish Championship)
- [DP] The Class rules.
- The Rule 40.1 of the RRS “Personal flotation devices” is applicable in all times while afloat without the need of any signal. (Modifies the RRS 40.2)
- The RRS 90.3(e) is applicable.
- Except in an emergency, a Kiteboarder shall not make voice or data transmissions while racing or receive voice or data communications that are not available to all Kiteboarders.
- Competitors may be required to use cameras or electronic positioning equipment provided by the Organising Authority.
- [NP][DP]Support persons may be required to use personal flotation while afloat, and all support boats must be fitted with a working VHF radio.
- [NP][DP]All sailors or support personnel shall follow any reasonable instructions given by a member of the organisation.

2.2 Any event of the FKSS 2023 will be governed by:

- (a) A breach of the instructions marked [NP] shall not be grounds for inter-kite protests and the protest committee may refuse to hold a hearing. This changes rule 60.1(a)
- (b) The penalty for breaches of Sailing Instructions marked [SP] shall be fixed, without a hearing, and imposed by the Race Committee on the most recently completed race, applied as stated in rule 44.3 RRS or a [DP] imposed by the jury with a hearing. (This changes rules 63.1 and A5 RRS)

3. Eligibility and Entries

3.1 The participants can register ONLY through the web of the circuit (www.formulakitespain.com) as established. The registrations will close 2 days before the start of each regatta, except for the Spanish Championship that the registrations will close 10 days before the start. For registration out of time, contact with the organisation.

3.2 The FKSS 23 will be reserved for FK Open, FK Advance (Formula Kite) and Kite Foil classes who registrations can participate in the following categories:

Formula Kite:

Men
Women
Master
Grand Master

Kite Foil

Men
Women
Master
Grand Master
A's Youth Foil u17
A's Youth Foil u15

3.3 The following categories will be established for the Spanish Championship:
The Classes, will sail in the following categories,



3.3 En el Campeonato de España se establecerán las siguientes categorías:

Las Clases, navegarán en las siguientes categorías:

-Formula Kite:

- Absoluta: Masculino y Femenino
- Sub-21, Sub-19 y sub-17 Masculino y Femenino. Los riders no habrán alcanzado edad relevante durante 2023

-Kite foil

- Absoluto: Masculino y Femenino

Para que una categoría quede debidamente constituida debe alcanzar el mínimo de participación establecido en el reglamento de competiciones RFEV.

3.4 En la Clase FK Advanced podran participar aquellos regatistas no profesionales con material Formula Kite.

3.5 La Clase KiteFoil está reservada a aquellos regatistas que naveguen con una tabla foil de serie y cometa hinchable.

3.6 El día 1 de marzo de 2022, la World Sailing publicó las siguientes recomendaciones en respuesta a la situación en Ucrania: <https://www.sailing.org/2022/03/01/worldsailingstatement-6/> . Después de esto, el Consejo Superior de Deportes del Gobierno de España y la Real Federación Española de Vela publicaron recomendaciones en la misma línea. Para ayudar a preservar la integridad y la seguridad de este evento el Comité Organizador no aceptará participantes que posean únicamente la nacionalidad Rusa o Bielorrusa.

La Autoridad Organizadora hará un seguimiento de la situación y adaptará estas recomendaciones y medidas de acuerdo a futuros acontecimientos de la actual situación.

3.7 Los participantes con nacionalidad, residencia legal en España o que compitan representando a un Club español, estarán en posesión de la licencia federativa RFEV del año en curso.

3.8 Los regatistas menores de edad tendrán obligatoriamente que estar asociado a un entrenador con embarcación de apoyo con una ratio de 10 regatistas por cada entrenador y rellenar el formulario de consentimiento de menores que encontrarán publicado en el TOA.

3.9 Los regatistas invitados que no residan en España deberán contar con un seguro de responsabilidad civil a terceros con una cobertura mínima de 500.000€ que cubra la participación en regatas.

4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

4.1 Los derechos de inscripción que se establecen para cada evento del Circuito son:

CATEGORÍA	IMPORTE	* IMPORTE BONIFICADO
Regatista	135,00€	80,00€
Entrenador	75,00€	45,00€

* El importe bonificado tendrá vigor hasta 15 días antes del comienzo de cada evento.

4.2 Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago al realizar la inscripción.

4.3 El Comité Organizador podrá exigir la presentación de documentos que justifiquen los datos del Boletín de inscripción.

• Formula Kite:

- Senior: Male and Female
- U-21, U-19 and U-17 Male and Female. Riders will not have reached a relevant age by 2023.

• Kite Foil

- Senior: Male and Female

For a category to be duly constituted, it must reach the minimum number of participants established in the RFEV competition regulations.

3.4 The FK Advanced Class is open to non-professional sailors with Formula Kite equipment.

3.5 The KiteFoil Class is reserved for those sailors who sail with a standard foil board and inflatable kite.

3.6 On 1 March 2022, World Sailing published the following recommendations in response to the situation in Ukraine: <https://www.sailing.org/2022/03/01/worldsailingstatement-6/>. Following this, the *Consejo Superior de Deportes del Gobierno de España* and the *Real Federación Española de Vela* published recommendations along the same lines. To help preserve the integrity and security of this event the Organising Committee will not accept participants holding only Russian or Belarusian nationality.

The Organising Authority will monitor the situation and adapt these recommendations and measures according to future developments of the current situation.

3.7 Participants with nationality, legal residence in Spain or who compete on behalf of a Spanish Club, must be in possession of the RFEV federative licence for the current year.

3.8 Underage sailors will have to be associated with a coach with a support boat with a ratio of 10 sailors per coach and fill in the consent form for underage sailors that will be published in the TOA.

3.9 Invited sailors who do not reside in Spain must have third party liability insurance with a minimum cover of €500,000 to cover participation in regattas.

4 REGISTRATION FEES.

4.1 The registration fees established for each event of the Circuit are as follows:

CATEGORY	AMOUNT	* REDUCED AMOUNT
Sailor	135,00€	80,00€
Coach	75,00€	45,00€

* The discounted amount will be valid until 15 days before the start of each event.

4.2 Registration fees are to be paid via the payment gateway at the time of registration.

4.3 The Organising Committee may require the submission of documents justifying the data in the entry form.

5 REGISTRATION OF PARTICIPANTS AND COACHES

5.1 Mandatory registration for all participants will take place at the Race Office during the following hours:

- FK Open, registration will take place on Fridays between 9:00 and 12:00 hours.
- FK Advanced and KiteFoil, registration will take place on Saturdays between 9:00 and 11:00 hours.
*Except for the Spanish Championship to be held from 14th to 16th April in Palamós, in this case registration will be held for all classes on Friday 14th April between 9:00 and 12:00 hours.

5.2 Each sailor or coach must register and sign the registration form in person at the Race Office at the times described in the previous point.



5. REGISTRO DE PARTICIPANTES Y ENTRENADORES

- 5.1 El Registro obligatorio para todos los participantes se llevará a cabo en la oficina de regatas dentro del siguiente horario:
- FK Open, el registro se realizará los viernes entre las 9:00 y 12:00 horas.
 - FK Advanced y KiteFoil, el registro se realizará los sábados entre las 9:00 y 11:00 horas.
- *Excepto para el Campeonato de España que se celebrará del 14 al 16 de abril en Palamós, en este caso el registro se realizará para todas las clases el viernes 14 de abril entre la 9:00 y 12:00 horas.**
- 5.2 Cada regatista o entrenador deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de registro en la Oficina de Regatas en el horario descrito en el punto anterior.
- 5.3 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada, de los siguientes documentos:
- Licencia Federativa Habilitada de Deportista o Técnico 2023
 - Deportistas sin residencia legal, seguro de responsabilidad civil por una cuantía mínima de 500.000€.
 - DNI o pasaporte.
 - En caso de menores de edad, formulario de consentimiento firmado por el padre/madre o tutor legal. (El formulario estará disponible para descargar en el TOA)

6. PROGRAMA

- 6.1 El programa se publicará en las Instrucciones de Regata Locales (LSI) de cada evento.
- 6.2 Los días de competición para la Clase FK Open serán viernes, sábado y domingo.
Los días de competición para las Clases FK Advanced y KiteFoil serán sábado y domingo.
***Los días de competición para el Campeonato de España que se celebrará del 14 al 16 de abril en Palamós, serán viernes, sábado y domingo para todas las clases.**

7. FORMATO DE COMPETICIÓN – PRUEBAS – RECORRIDOS – BANDERAS DE CLASE

- 7.1 Cada Clase navegará en una sola flota, excepto si el Comité Organizador lo considera oportuno, el formato de competición sería en grupos, con una serie clasificatoria y una final, cuyo sistema vendrá especificado en las Instrucciones de Regata Locales (LSI).
- 7.2 Están programadas 18 pruebas para la Clase FK Open, 15 pruebas para la clase FK Advanced y KiteFoil, de las que tendrán que completarse 2 para que la regata sea válida.
- 7.3 Los Recorridos serán tan parecidos como sea posible a los previstos en los eventos internacionales de la Clase.
- 7.4 Las banderas de Clase serán las siguientes:

Clase	Bandera
FK Open	Bandera blanca con logo.
FK Advanced & KiteFoil	Bandera Amarilla con logo.



- 5.3 Registration is subject to the presentation, before the appointed time, of the following documents:
- Federative Licence for Athlete or Technician 2023.
 - Athletes without legal residence, civil liability insurance for a minimum amount of 500.000€.
 - ID card or passport.
 - In case of minors, consent form signed by the parent or legal guardian. (The form will be available for download at the ONB).

6 PROGRAMME

- 6.1 The programme will be published in the Local Sailing Instructions (LSI) for each event.
- 6.2 The competition days for the FK Open Class will be Friday, Saturday, and Sunday.
- The competition days for the FK Advanced and KiteFoil Classes will be Saturday and Sunday.
***The competition days for the Spanish Championship to be held from 14th to 16th April in Palamós, will be Friday, Saturday, and Sunday for all classes**

7 COMPETITION FORMAT - RACES - COURSES - CLASS FLAGS

- 7.1 Each Class will sail in a single fleet, except if the Organising Committee considers it appropriate, the format of competition would be in groups, with a qualifying series and a final, the system of which will be specified in the Local Sailing Instructions (LSI).
- 7.2 18 races are scheduled for the FK Open Class, 15 races for the FK Advanced Class and KiteFoil, of which 2 must be completed for the regatta to be valid.
- 7.3 The courses shall be as similar as possible to those planned for international Class events.
- 7.4 The Class flags will be as follows:

Class	Flag
FK Open	White flag with logo
FK Advanced & KiteFoil	Yellow flag with logo

8 NOTICES TO PARTICIPANTS

- 8.1 Notices to participants will be displayed on the Official Virtual Notice Board (ONB) which is hosted at the URL <https://www.formulakitespain.com/comunicados/>.

9 MODIFICATIONS TO NoR/IS

- 9.1 The Local Sailing Instructions may change or supplement the NoR/IS.
- 9.2 Any changes to the Local Sailing Instructions shall be posted on the Official Virtual Notice Board (ONB) before the start of the CIS flag "D" ashore (see NoR/IS 10.2), except that any changes to the programme shall be posted before 20:00 on the day before they become effective.

10 SPECIAL SIGNS

In port

- 10.1 Signals made ashore shall be given at the Official Signal Mast, located in the vicinity of the competitors' beaching area.
- 10.2 In addition to the 'Race Signals' expected of the RRS, the following signal shall be used:
- [NP] [DP] The flag "D" of the (CIS) hoisted ashore with one sound means:



8. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 8.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios Virtual (TOA) que se encuentra alojado en la url <https://www.formulakitespain.com/comunicados/>.

9. MODIFICACIONES AL NoR/SI

- 9.1 Las Instrucciones de Regata Locales pueden modificar o cumplimentar el NoR/SI.
- 9.2 Toda modificación a las Instrucciones de Regata Locales se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos Virtual (TOA), antes de largar la bandera "D" del CIS en tierra (ver NoR/SI 10.2), excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

10. SEÑALES ESPECIALES

En tierra

- 10.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales, situado en las proximidades de la zona de varada de los participantes.
- 10.2 Además de lo previsto en "Señales de Regatas" del RRV, se usará la siguiente señal:
- 10.2.1 [NP] [DP] La bandera "D" del (CIS) izada en tierra con un sonido significa:
"Los participantes pueden dirigirse a la zona de regata". Ningún kiteboarding puede abandonar la playa antes de que se largue esta señal salvo autorización expresa del Comité de Regatas.
- La señal de atención no se dará antes de 20 minutos después de izar esta señal o de la hora programada, lo que suceda más tarde.

En mar

- 10.3 Además de lo previsto en "Señales de regatas" del RRV, se usarán las siguientes señales:
- 10.3.1 [NP][SP] GI o N sobre H o A del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y además sea largada la bandera "V" del CIS (una X roja sobre fondo blanco), significa:
"Los participantes deben dirigirse inmediatamente a la playa".
- Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV. Esto modifica la regla A4 y A5.1 del RRV.
- 10.3.2 [NP][SP] Cuando la bandera O del CIS sea izada en el barco del Comité de Regatas significa:
"Los participantes pueden dirigirse a la playa para cambiar de cometa"
- Cuando esta instrucción sea aplicada, los participantes dispondrán de 20 minutos para dirigirse a la playa, cambiar de cometa y regresar al área de regata. La próxima señal de atención no se dará antes de 20 minutos después de izar esta señal.

"Competitors may proceed to the racing area". No kiteboarder may leave the beach before the start of this signal unless specifically authorised by the Race Committee.
The warning signal shall not be given earlier than 20 minutes after the hoisting of this signal or the scheduled time, whichever is later.

Ashore

- 10.3 In addition to the provisions of 'Race signals' of the RRV, the following signals shall be used:
- a. [NP][SP] GI or N over H or A of the CIS is hoisted on any Race Committee boat and in addition the CIS flag "V" (a red X on a white background) is hoisted, it means:
"Competitors must proceed immediately to the beach".
- A competitor who fails to comply with this Instruction shall receive a 10-point penalty in his score without the right to a hearing in accordance with RRS Rule 64.1. This amends RRS rules A4 and A5.1.
- b. [NP][SP] When the CIS flag O is hoisted on the Race Committee boat it means:
"Competitors may proceed to the beach to change kites".
- When this instruction is applied, competitors will have 20 minutes to head to the beach, change kites and return to the racing area. The next warning signal shall not be given not earlier than 20 minutes after the hoisting of this signal.

11 TIME LIMIT

- 11.1 The time limits will be:

Class	Time limit for 1st Mark	Intended duration	Time limit for the 1st	Time limit after the 1st
FK Open, FK Advanced & KiteFoil	6 min.	12 min.	24 min.	8 min.

If no kiteboarder has passed Mark 1 within the Time Limit for the first mark, the Race Committee shall abandon the race. Race Committee shall abandon the race.

- 11.2 A kiteboarder who does not finish within 8 minutes after the finish of the first of her class or group to sail the course and finish shall be classified without a hearing as a Did Not Finish (DNF). Change rules 35, A4 and A5.1.
- 11.3 The intended duration is only an estimate. A longer or shorter duration of the test than indicated shall not be grounds for seeking redress. Amend rule 62.1.

12 REQUEST FOR HEARING

- 12.1 Requests for hearings shall be made in writing to the race office and shall be delivered within the protest period.
- 12.2 Deadline for lodging protests, requests for redress and requests for reopening:
- a. The protest period shall end one hour after the end of the last race of each day, or the race committee signals that there are no more races that day, whichever is later. The resulting time will be announced on the Official Virtual Notice Board and on the regatta WhatsApp group.



11. TIEMPO LÍMITE

11.1 Los tiempos límite pretendidos serán:

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero	Tiempo Límite después del 1º
FK Open, FK Advanced & KiteFoil	6 min.	12 min.	24 min.	8 min.

Si ningún kiteboarding ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el Comité de Regatas anulará la prueba.

- 11.2 Un kiteboarding que no termine dentro de los **8 minutos** después de la llegada del primero de su clase o grupo que haya navegado el recorrido y terminado será clasificado sin audiencia como “No terminó” (DNF). Modifica las reglas 35, A4 y A5.1.
- 11.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

12. SOLICITUDES DE AUDIENCIAS

- 12.1 Las solicitudes de audiencias se realizarán por escrito en la oficina de regatas y se entregarán dentro del plazo para protestar.
- 12.2 Plazo para presentar protestas, solicitudes de reparación y de reapertura:
- a) El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminar la última prueba de cada día o que el comité de regatas señale que no hay más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos Virtual y por el grupo de Whatsapp de la regata.
- 12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar.
- Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.
- 12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos Virtual la lista de **los kiteboarding penalizados bajo las reglas A5.**
- 12.5 El comité de regatas, comité técnico o el comité de protestas pueden protestar a un kiteboarding por infracción de una regla del NoR/SI o LSI marcada con una [SP] cuando consideren que la penalización fija es inapropiada. Un kiteboarding que ha sido penalizado con una SP no puede ser protestado por el mismo incidente por otro kiteboarding ni ningún otro kiteboarding puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1

13. PUNTUACIÓN

- 13.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **Puntuación Baja**, descrito en la Regla A4 del RRV.
- 13.2 Hay previsto un máximo de dos descartes en cada evento:
- a) Cuando se hayan completado **tres pruebas o menos**, la puntuación total de cada kiteboarding será la suma de **todos sus puntos**.



- 12.3 Notices informing the parties to the protests of the scheduled order of hearings and their time shall be posted on the ONB as soon as possible and no later than half an hour after the end of the protest period.
- Protests will be handled in the approximate order of receipt and parties are requested to remain in the vicinity of the protest chambers to expedite the hearings.
- 12.4 Before the protest time limit, the list of kiteboarders penalised under rule A5 shall be posted on the Official Virtual Notice Board.
- 12.5 The race committee, technical committee or protest committee may protest a kiteboarder for breaking a NoR/SI or LSI rule marked [SP] when they consider the fixed penalty to be inappropriate. A kiteboarder who has been penalized with an SP may not be protested for the same incident by another kiteboarder nor may any other kiteboarder seek redress for this action by the race committee. This changes RRV 60.1

13 SCORE

- 13.1 Appendix A and the Low Scoring system, as described in RRS Rule A4, shall apply.
- 13.2 A maximum of two discards are foreseen for each event:
- a. When **three races or less** have been completed, the total score for each kiteboarding event shall be the sum of **all its points**.
- b. When **four to eight races** have been completed, the total score of each kiteboarder shall be her total score **excluding her worst result**.
- c. When **nine or more races** have been completed, the total score for each kiteboarding event shall be her total score excluding its **two worst scores**.
- 13.3 Overall Circuit Score:
- a. There will be no discards, with all placings in the General Ranking of each of the Circuit events being counted towards the FKSS 2023 General Ranking.

14 SAFETY RULES [NP] [DP]

- 14.1 Competitors shall always wear a lifejacket and protective helmet while afloat, except briefly while changing or adjusting personal clothing or equipment.
- 14.2 To have a security control at the moment of going out on the water and returning to land, a telematic control of signatures will be established through the official whatsapp group of each event.
- Each competitor shall send a message via the Official Regatta whatsapp group with their lycra number indicating that they sign out and sign in before the protest time limit expires. This IR shall apply each time kites return ashore between races, except if they do so under NoR/SI 10.3.2.
- In case of non-compliance with this rule, 1 additional point will be penalised in the first race of the day for those who have not signed the start; and in case of not signing the finish, 1 additional point will be penalised in the last race of the day.**
- 14.3 Kiteboarders not racing during a race shall immediately notify the Race Office.
- 14.4 A competitor who retires from the race shall notify the Race Committee or a member of the organising committee before leaving the racing area, or if that is not possible, shall notify the race office as soon as possible after returning ashore.



- a) Cuando se hayan completado de **cuatro a ocho pruebas**, la puntuación total de cada kiteboarding será su puntuación total **descartando su peor resultado**.
- b) Cuando se hayan completado **nueve o más pruebas**, la puntuación total de cada kiteboarding será su puntuación total **descartando sus dos peores resultados**.

13.3 Puntuación General del Circuito:

- 13.3.1 No habrá descartes, siendo contabilizados todos los puestos de la Clasificación General de cada uno de los eventos del Circuito para la Clasificación General de las FKSS 2023.

14. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

- 14.1 Los competidores deberán hacer uso del chaleco salvavidas y casco de protección en todo momento mientras estén a flote, excepto brevemente mientras se cambian o ajustan la ropa o equipo personal.
- 14.2 Para tener un control de seguridad en el momento de salir al agua y regresar a tierra, se establecerá un control telemático de firmas por el grupo de whatsapp oficial de cada evento.
Cada participante deberá enviar por el grupo whatsapp Oficial de la regata un mensaje con su número de licra indicando que sale al agua (sign out) y lo mismo al regresar a tierra (sign in) antes de que se acabe el tiempo límite de protestas. Esta IR se aplicará cada vez que loskites vuelvan a tierra entre prueba y prueba, excepto si lo hacen bajo el punto 10.3.2 de las NoR/SI.
En caso de incumplimiento de esta norma, se penalizará con 1 punto adicional en la primera prueba del día para aquellos que no han firmado la salida; y en el caso de no firmar la llegada se penalizará con 1 punto adicional en la última prueba del día.
- 14.3 Los kiteboarding que no salgan a competir durante una prueba, lo deberán notificar de inmediato a la Oficina de Regatas.
- 14.4 Un competidor que se retira de la regata lo deberá notificar al Comité de Regatas o algún miembro de la organización, antes de abandonar el área de regata, o si no es eso posible, notificará a la oficina de regatas tan pronto como sea posible después de regresar a tierra.
- 14.5 Además del chaleco salvavidas obligatorio para los entrenadores y embarcaciones de apoyo, estos también deberán de disponer radio VHF y estar a la escucha en el canal del Comité de Regatas (este será publicado en las LSI)

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. IDENTIFICACIÓN PARTICIPANTES [NP][DP]

- 15.1 Se entregará a cada participante una licra numerada al finalizar el registro.
- 15.2 Todos los participantes tienen la obligatoriedad de llevar puesta la licra mientras estén a flote y harán todo lo posible para que el número sea fácilmente visible en el momento de la llegada.
- 15.3 Cuando finalicen las pruebas el último día de competición, cada participante entregará la licra que se le ha asignado en la oficina de regatas antes de que termine el tiempo límite de protestas.



- 14.5 In addition to the mandatory lifejacket for coaches and support boats, coaches and support boats must also have a VHF radio and be listening on the Race Committee channel (this will be published in the LSI).

All competitors shall carefully observe this sailing instruction. Failure to do so may result in them being required to pay the costs of search and rescue operations.

15 PARTICIPANT IDENTIFICATION [NP] [DP]

- 15.1 A numbered lycra will be given to each participant at the end of registration.
- 15.2 All participants are obliged to wear their lycra while afloat and will make every effort to ensure that their number is easily visible at the finish.
- 15.3 At the conclusion of the races on the last day of racing, each competitor shall hand in his assigned lycra at the race office before the protest time limit expires.

16 DUMPING OF WASTE AND RUBBISH [NP] [DP]

- 16.1 Littering is prohibited throughout the event and may be deposited in the official or support boats (Rule 47 of the RRV).

17 SUPPORT BOATS [NP] [DP]

- 17.1 Team leaders, coaches and other support staff shall remain outside the racecourse area from the warning signal for the first class or group to start until all kiteboarding has finished or until the Race Committee signals a Postponement, General Recall or Cancellation.
- 17.2 If the Race Committee hoists the CIS flag V on the water, all coaches and other support staff will make themselves available to the Race Committee on the official VHF channel to assist in rescue and salvage.

18 AWARDS.

- 18.1 The RFEV will award the Spanish Formula Kite and Foil Kite Champion plaque to each of the categories duly constituted in accordance with section 3.3 of this Notice of Race.
- 18.2 The rest of the trophies will be published in the ONB.
 - a. A minimum of 5 participants in each class will be necessary to constitute the podium, in case of not reaching the minimum, the class will not have trophies.
 - b. In the Kitefoil Class, prizes will be given to the A's Youth Foil category if there are more than 5 participants in that category.

19 IMAGE RIGHTS AND USES.

- 19.1 By participating in this circuit, participants automatically assign to the Organising Authority and its sponsors the rights, in perpetuity and without compensation, to freely use and display any photographs, audio and video, as well as any other reproduction thereof taken at the facilities and race area from the time of their arrival until the end of the event.

20 DISCLAIMER OF LIABILITY.

- 20.1 Participants in the regatta do so at their own risk and responsibility.



16. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP] [DP]

- 16.1 Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento, estas podrán ser depositadas en las embarcaciones oficiales o de apoyo. (Regla 47 del RRV)

17. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

- 17.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas desde la señal de atención para la primera clase o grupo en salir hasta que todos los kiteboarding hayan terminado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.
- 17.2 Si el Comité de Regatas iza la bandera V del CIS en el agua, todos los entrenadores, y demás personal de apoyo se pondrán a disposición del Comité de Regatas en el canal oficial VHF para colaborar en las tareas de salvamento y rescate.

18. PREMIOS

- 18.1 La RFEV otorgará placa de Campeón de España de Fórmula Kite y Kite foil a cada una de las categorías debidamente constituidas de acuerdo con el apartado 3.3 de este anuncio de regatas.
- 18.2 El resto de trofeos se publicará en el TOA.
- 18.2.1 Será necesario un mínimo de 5 participantes en cada Clase para constituir el podio, en caso de no llegar al mínimo dicha clase no tendrá trofeos.
- 18.2.2 En la Clase Kitefoil, se dará premios a la categoría A's Youth Foil si hubiera más de 5 participantes en dicha categoría.

19. DERECHOS Y USOS DE IMAGEN

- 19.1 Al participar en este circuito, los participantes automáticamente ceden a la Autoridad Organizadora y sus patrocinadores los derechos, a perpetuidad y sin recibir compensación alguna, de hacer uso, y mostrar, libremente cualquier fotografía, audio y vídeo, así como cualquier otra reproducción de los mismos tomadas en las instalaciones y la zona de regatas desde el momento de su llegada hasta el final del evento.

20. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 20.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 20.2. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 3**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"

- 20.2 The Organising Committee or any person or body involved in the organisation of the event disclaims any responsibility for any loss, damage, injury or inconvenience that may occur to persons or things, whether on land or at sea, as a result of participation in the events covered by this Notice of Race. Attention is drawn to the **Fundamental Rule 3**, Decision to Race, of Part 1 of the RRS, which states: **"It is the sole responsibility of a boat to decide whether to participate in a race or to continue racing"**.

