

FKSS 23

INSTRUCCIONES DE REGATA LOCAL (LSI)

Estas Instrucciones de Regata Local complementan el NoR/SI

La segunda prueba del Circuito FKSS 23 y Campeonato de España de Formula Kite y Kite Foil tendrá lugar en Palamós, del 14 al 16 de abril de 2023. Organizado por la Federación Catalana de Vela, el Club Nàutic Costa Brava-Vela Palamós y la FKSS por delegación de la Real Federación Española de Vela.

La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre kites y el comité de protestas puede rehusar celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1(a).

1. SEDE

La Sede del evento estará situada en la Platja Gran de Palamós. (Ver Anexo II)

El área de varada para los participantes estará delimitada con banderas de la Organización, no pudiendo exceder de estas para desplegar las cometas y material.

La Oficina de Regatas estará situada cerca de la zona de varada de los participantes.

6. PROGRAMA

6.1 El programa del evento será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
14 abril	9.00 a 12.00 12.05 15.00	Registro de participantes y entrenadores de todas las Clases. Reunión de patronos. Señal de Atención primera prueba para todas las Clases.
15 abril	TBA TBA	Reunión de patronos Señal de Atención Pruebas todas las Clases
16 abril	TBA TBA A continuación	Reunión de patronos Señal de Atención pruebas todas las Clases Entrega de premios

6.1.1 El domingo 16 de abril no se dará una Señal de Salida más tarde de las 16.00 horas.

7. FORMATO DE COMPETICIÓN – PRUEBAS – BANDERAS DE CLASE

7.1 Cada Clase navegará en una sola flota.

7.2 Están programadas 15 pruebas para todas las Clases, de las que tendrán que completarse 2 para que la regata sea válida.

7.3 Los recorridos vienen especificados en el Anexo I.

7.4 Las banderas de Clase serán las siguientes:

Clase	Bandera
Formula Kite (FK Open y FK Advanced)	Bandera blanca con logo.
Kite Foil	Bandera amarilla con logo.



21. AREA DE REGATAS – IDENTIFICACION EMBARCACIONES OFICIALES

21.1 La Situación del Area de Regatas estará situada enfrente de la zona de varada.

21.2 El area de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un kiteboarding en regata.

21.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

21.4. Los barcos del Comité de Regatas arbolarán la bandera de color verde.

22. RECORRIDO

22.1 El ANEXO I muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

22.2 Antes de la señal de Atención para cada clase, el Comité de Regatas indicará con una pizarra en la popa del barco de comité el recorrido a realizar.

23. BALIZAS

23.1 Las balizas de recorrido 1, 2, 3 y 4 serán hinchables de color naranja.

23.2 La baliza de protección será hinchable de color amarillo. Esta baliza estará situada a sotavento de la baliza 1 y deberá dejarse por babor.

23.3 La baliza de salida será una baliza piramidal blanca con logotipo de Tarifa Foil Boards.

23.4 La baliza de Llegada será un boyarín arbolando una bandera azul.

24. LA SALIDA

24.1 Las señales de salida serán dadas conforme establece el siguiente:

SIGNIFICADO	VISUAL	SONIDO	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	BANDERA DE CLASE IZADA	Un sonido	TRES
PREPARACION	BANDERA "U" O "NEGRA" IZADA	Un sonido	DOS
ÚLTIMO MINUTO	BANDERA "U" O "NEGRA" ARRIADA	Un sonido	UNO
SALIDA	BANDERA DE CLASE ARRIADA	Un sonido	CERO

24.2 La línea de salida estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera naranja en el extremo de estribor de la línea y una baliza piramidal blanca con logo de Tarifa Foil Boards en el extremo de babor.

24.3 [NP] [SP] Los kiteboarding cuya Señal de Atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. La penalización por esta IR será de dos puntos en esa prueba.

24.4 El kiteboarding que salga más tarde de cuatro minutos después de su Señal de Salida será clasificado sin audiencia como DNS. Modifica las reglas A5.1 y A5.2.

24.5 Cuando se vaya a navegar más de una prueba en el mismo día (o, para dos o más pruebas), la señal de atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico. A fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencias de pruebas comenzará en breve, se largará una bandera naranja con una señal fónica al menos durante dos minutos antes de darse la señal de atención. La omisión de esta señal no será motivo de solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

24.6 Los barcos del Comité de Regatas podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables

25. LA LLEGADA

25.1 La **línea de llegada** estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas y un boyarín, ambos arbolando una bandera azul.

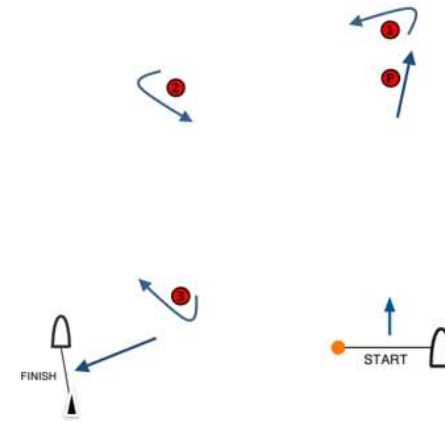
En condiciones desfavorables el barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

26. COMUNICACIONES POR RADIO VHF

26.1 Todos los entrenadores y embarcaciones de apoyo deberán estar a la escucha por el canal 72 V.H.F.

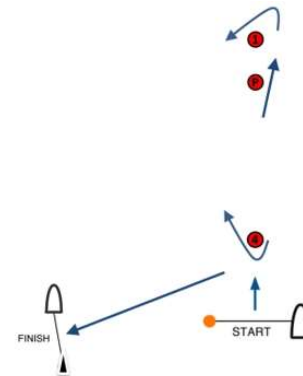
Palamós, 11 de abril de 2023

ANEXO I - RECORRIDOS



- B 1: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – Finish
- B 2: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – Finish
- B 3: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – 2p – 3s – Finish

All distances and course angles are approximate.



- X 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish
- X 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish
- X 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

All distances and course angles are approximate.



ANEXO II – Ubicación Sede

